

Følgende er beskrevet, hvad du skal kunne forklare med egne ord eller kontrollere på en bil. Man kan snildt dumpe, grundet manglende indsigt i en bilførers ansvar – så kommer du slet ikke ud at køre!

Styretøj: skal kunne betjenes let, sikkert og hurtigt. *Rattet skal let kunne drejes uden ujævn modstand eller mislyde ved lav hastighed – og sidde 'fast'. Alle nyere biler har tandstangs-styring, hvor der ikke må forekomme ratslør.*

Kontrol for ratslør: start motoren, da bilen har servostyring, og drej hjulene i ligeudstilling, da evt. slør vil være størst, her. Stil dig udenfor bilen og find venstre forhjul. Drej rattet fra side til side, og *hjulfølgen skal så straks følge rattets bevægelser*. I motorrummet kontrolleres *servostyringens væskebeholder (mellem min- og max mærkerne) – eller evt. kontrollampe i instrumentbordet*. NB – mange biler har *elektromekanisk servostyring* og derfor *ingen væskebeholder!*

Bremser: der skal være: en **driftsbremse**, som virker på alle hjul (undtagen reservehjulet) og kan bremse bilen hurtigt, sikkert og virksomt ved alle hastigheder og belastninger; en **nødbremse**, som virker på mindst 2 hjul (diagonalt) og er sikker og virksom ved alle hastigheder og belastninger; en **parkeringsbremse**, der kan anvendes til håndbremseendinger.

Bremsesystemet virker ved væsketryk (hydraulik). I motorrummet er der en bremsevæskebeholder, opdelt i 2 kamre, og fra systemets hovedcylinder går 2 sæt bremserør. Bilen har således et 2-kreds, hydraulisk driftsbremsesystem. Svigter den ene kreds, vil den anden virke som nødbremse.

Parkeringsbremsen virker på mindst 2 hjul, uafhængigt af drifts- og nødbremsen. Bremsegrebet skal kunne stå i antrukket stand og holde bilen på en mindst 18 % hældning. Grebet må ikke kunne trækkes helt op. Kan evt. bruges som nød-nød bremse.

Kontrol af drifts- og nødbremse: stop motoren, kontrollér *bremsevæskestanden (mellem min og max)*. Pedalgummiet skal være intakt og ingen slør i pedalarmen. Der skal være ca. *1 cm frigang i pedalens topstilling*, før der opnås bremsevirkning ved hjulene. *Pedalen må ikke kunne trædes helt i bund*, når man træder på den 1. gang, og her skal den *føles fast og hård* og må ikke synke.

Bremseforstærker: øger dit tryk på bremsen. **Kontrol:** stop motoren, *træd 5-8 gange på bremsepedalen til den føles hård for at fjerne vacuum'et i systemet*. Hold pedalen nedtrådt, start motoren, og så skal pedalen synke en smule, hvis forstærkeren virker.

Lygter: Alle lygter skal være hele, rene og kunne lyse. Pærer korrekt isat. Foran på bilen 2 lygter med **positionslys**, der skal ses tydeligt på mindst 300 m afstand. 2 lygter med **nærlys**, der skal oplyse kørebanen tydeligt mindst 30 m. Nærlyset skal være asymmetrisk, højre-rettet. *Nærlyset må ikke blænde, og skal derfor falde 1 % (=1 cm pr. m)*. Endelig skal der være 2 eller 4 lygter med **fjernlys**, som skal oplyse kørebanen tydeligt mindst 100 m. Fjernlyset blænder, og skal være tilsluttet en kontrollampe. De 3 forskellige lys er normalt indbygget i samme lygtehus, og skal lyse hvidt eller gulligt. *Lygtepar skal have samme farve og lysstyrke*.

Kørelys: betegnelse for det lys, man må køre med *udenfor* lygtetændingstiden. Som kørelys kan anvendes: 1) nærlys, 2) nærlys med reduceret spænding, 3) tågeforlygter, 4) særlige kørelyslygter.

Bagpå bilen 2 eller 4 røde baglygter, der skal ses tydeligt på mindst 300 m afstand. *3 røde stoplygter, der lyser væsentligt kraftigere end baglygterne*. Den 3. stoplygte skal være højt placeret og sidde mellem de 2 normale stoplygter.

Nummerpladelys (1 eller flere lygter), der skal oplyse nr.-pladen, så den kan læses tydeligt på mindst 20 m afstand. Lyset skal være hvidt og må ikke lyse bagud. 2 røde, godkendte reflekser (ikke trekantede).

Blinklys: 2 foran, 2 på siderne, 2 bagpå. *Skal blinke gult eller gulligt og ses tydeligt i kraftigt solskin*. Skal blinke i takt 60 – 120 gange i minuttet. Fejl skal kunne konstateres i instrumentbordets kontrollamper eller akustiske signal. Desuden skal der være en kontakt til *havariblink, der tænder alle blinklys på én gang*, og som kun må anvendes ved havarier *sammen med* advarsels-trekanten. Ved kødannelse på motorveje **skal** man tænde havariblinket, og på alle andre veje **kan** man tænde det, ved kødannelse.

Markeringslys: hvis bilen er over 2,10 m bred, skal der være 2 hvide lygter foran og 2 røde lygter bagpå. Lyset skal ses tydeligt på mindst 300 m afstand. Er bilen over 6 m lang, skal der desuden være gule reflekser eller markeringslygter på siderne.

Dæk: samme type på alle hjul. *Evt. retningsbestemte dæk, skal være monteret i korrekt omløbsretning* og forsynet med rotationsangivelse. Hvingummidæk er ulovlige!

Krav til dækkene: fejlfrie, korrekt tryk med kolde dæk jvf. instruktionsbogen. Godkendte til bilens topfart og have en *dybde i dækkets hovedmønster på mindst 1,6 mm*. Der skal være indikatorer i dækkene, der viser, når de er nedslidte. Man må ikke kunne se luften i dækket gennem slidbanen.

Dæk, fælge og hjullejer skal være ubeskadigede og uden slør.

Støddæmpere: sidder ved hvert hjul og fastholder dækkene mod kørebanen. Kontrolleres ved at trykke hårdt ned ovenpå hver støddæmper, og *bilen må så højst dykke 2 gange, før den falder til ro*.

Horn: klart lydende med konstant tone.

Motor og udstødningssystem: motoren må ikke støje eller ryge unødigt eller være tilsølet af olie. *Udstødningssystemet skal være tæt og sidde fast i bøjler og stropper*.

Instrumenter: det er vigtigt, at du ved, hvor alle knapper o.l. sidder i bilen, samt at du kan aflæse instrumenter og kontrollamper. Desuden skal du kunne udpege og aflæse væskestanden på *olie, køler-, bremse-, servo- og sprinklervæske* i motorrummet. Sprinklervæske skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde.

PS – næste gang, du spiser flæskesvær, så husk på, at 'selv en gris har hudorme'